

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПУСКОВЫМИ ПРОВОДАМИ

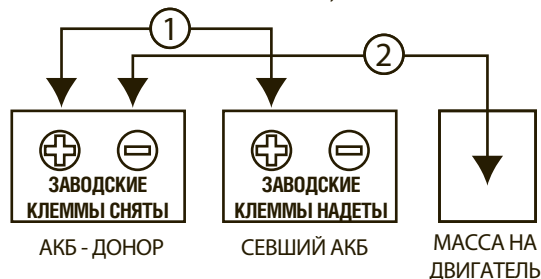
ВНИМАНИЕ

- Производя прикуривание севшего АКБ надо строго соблюдать правила прикуривания и последовательность подключения проводов.
- Оба аккумулятора должны иметь одинаковое напряжение. Если севший АКБ имеет напряжение 12В, то и заряжающий «донор» тоже должен быть 12В. Прикуривать 12В от 24В или наоборот НЕЛЬЗЯ.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ

- **ВАРИАНТ №1** Когда «прикуриваемый» АКБ сел недавно.

- Заведите автомобиль «донор» и дайте ему прогреться.
- Нужно подъехать к автомобилю с севшим АКБ так, чтобы дотягивались провода прикуривания, НО, чтобы автомобили ни в коем случае не соприкасались.
- **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!** Заглушите автомобиль «донор».
- Снимите клеммы с АКБ «донора» (исправный). Такая операция позволит защитить «прикуриваемому» свою цепь. .
- Подключите провода прикуривания в правильной последовательности:
 1. Подключите один красный контакт плюсового кабеля к плюсовой клемме (+) ЗАРЯЖЕННОГО АКБ;
 2. Подключите второй красный контакт плюсового кабеля к плюсовой клемме (+) СЕВШЕГО АКБ
 3. Подключите один чёрный контакт минусового кабеля к минусовой клемме (-) ЗАРЯЖЕННОГО АКБ;
 4. Подключите второй чёрный контакт минусового кабеля к БЛОКУ ДВИГАТЕЛЯ автомобиля с СЕВШИМ АКБ;



- Оставьте в таком положении приблизительно на 1 минуту;
- Заведите автомобиль с СЕВШИМ АКБ. После запуска «заряжаемого автомобиля» не глушите его;
- Отключите пусковые провода в правильной последовательности:
 1. Отключите минусовой контакт от БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ «прикуриваемого» (неисправного) автомобиля;
 2. Затем отключите плюсовой кабель от АКБ «прикуриваемого» (неисправного) автомобиля;
 3. Снимите провода прикуривания с АКБ «донора»(исправного);
- На автомобиле-«доноре» подключите штатные клеммы).

- **ВАРИАНТ №2** Когда «прикуриваемый» АКБ долго находился в разряженном состоянии или не заводится после заморозков.

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!** Заглушите автомобиль «донор».
- Снимите заводские клеммы с ЗАРЯЖАЕМОГО АКБ.
- Подключите провода прикуривания в той же последовательности, кроме второго чёрного контакта, - подключите его к минусовой клемме (-) СЕВШЕГО АКБ.
- Заведите автомобиль «донор». Дайте поработать в таком состоянии 10-15 минут. НЕЛЬЗЯ включать или использовать какие-либо дополнительные приборы, использующие питание (вентилятор, свет и т. п.).
- По прошествии времени. Заглушите автомобиль с исправным АКБ;
- Отключите провода прикуривания в той же последовательности: сначала от клемм АКБ неисправного автомобиля, потом от АКБ «донора».
- Подключите «заряжаемый» АКБ к заводским клеммам и заведите двигатель.

