

УСТРОЙСТВО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ  
И КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЯ

# КАЧОК

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- Нажмите кнопку "ON", дождитесь показаний "0.0" PSI ("0.00" BAR, "0" KPA) на дисплее (рис. 1).
- Кнопка "ON" служит как для вкл./выкл. цифрового манометра, так и для смены единиц измерения (PSI → BAR → KPA → PSI...).
- Соедините манометр с ниппелем шины (рис. 2).
- Плотно прижмите устройство к наконечнику. Удостоверьтесь в том, что измерение было произведено (нет звука выпуска воздуха из шины).
- Отсоедините манометр. Значение давления в шине можно наблюдать на ЖК-дисплее. (рис. 3)
- Манометр отключается через 90 сек. автоматически.
- Манометр также может быть выключен нажатием и удержанием в течение 5 сек. кнопки "ON".



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Производите замеры давления шин строго в пределах диапазона измерений.

Для более точного измерения и избежания поломки не допускайте перекос при соединении устройства с ниппелем шины.

Элементы питания установлены при сборке, схема замены указана на (рис. 4).

### ВНИМАНИЕ!!!

Соблюдайте давление, рекомендованное производителем транспортного средства.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ДИАПАЗОН ИЗМЕРЕНИЙ :	2,00 – 99.50 PSI (фунт/кв. дюйм) 0,15 – 7,00 BAR (бар) 15 – 700 KPA (кПа)
ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРА:	±1,5% (в диапазоне 5-50 PSI)
ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ:	3 x 1,5 V типа LR 44 или аналогичные
ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН:	0° до +40°С



Производство сертифицировано ISO 9001  
Сделано в КНР, [www.kachok-auto.ru](http://www.kachok-auto.ru)

