

УСТРОЙСТВО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ
И КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЯ

КАЧОК

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- Нажмите кнопку "ON", дождитесь показаний "0.0" PSI ("0.00" BAR, "0" KPA) на дисплее (рис.1).
- Кнопка "ON" служит как для вкл./выкл. цифрового манометра, так и для смены единиц измерения (PSI → BAR → KPA → PSI...).
- Соедините манометр с ниппелем шины (рис. 2).
- Плотно прижмите устройство к наконечнику. Удостоверьтесь в том, что измерение было произведено (нет звука выпуска воздуха из шины).
- Отсоедините манометр. Значение давления в шине можно наблюдать на ЖК-дисплее. (рис.3)
- Манометр отключается через 90 сек. автоматически.
- Манометр также может быть выключен нажатием и удержанием в течение 5 сек. кнопки "ON".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Производите замеры давления шин строго в пределах диапазона измерений.

Для более точного измерения и избежания поломки не допускайте перекоса при соединении устройства с ниппелем шины.

Элементы питания установлены при сборке, схема замены указана на (рис. 4).

ВНИМАНИЕ!!!

Соблюдайте давление, рекомендованное производителем транспортного средства.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| | |
|-------------------------|--|
| ДИАПАЗОН ИЗМЕРЕНИЙ : | 2,00 – 99,50 PSI (фунт/кв. дюйм) 0,15 – 7,00 BAR (бар) 15 – 700 KPA (кПа) |
| ПОГРЕШНОСТЬ ПРИБОРА: | ±1,5% (в диапазоне 5-50 PSI) |
| ПИТАНИЕ: | 5 x 1,5 V LR 44 или аналогичные |
| ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН: | 0° до +40°C |

Производство сертифицировано ISO 9001
Сделано в КНР, www.kachok-auto.ru

